

## FIPA MAIORA 43

Un 43 metri progettato e costruito per viverci a bordo tutto l'anno, con spazi amplissimi e impianti all'avanguardia. E in grado di viaggiare senza scalo da Genova fino a Cape Town

A 43-metre designed and built for living on-board all year round with large spaces and high-tech systems. It is capable of sailing non-stop from Genoa all the way to Cape Town

# Navigare a tempo pieno

Giorgia Gessner



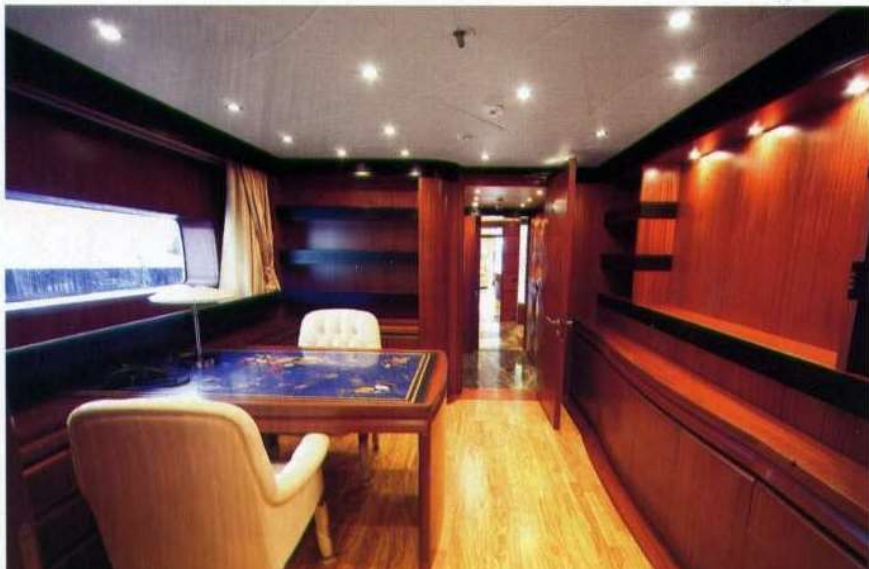
















## FIPA MAIORA 43

«È uno yacht personalizzato al massimo», dice Luca Guidetti, vicepresidente della Fipa, nostro cicerone a bordo del Maiora 43, «che deve il suo successo a numerosi aspetti peculiari, come una carena di elevate prestazioni, un'impiantistica di ultima generazione e l'innovativo sfruttamento dei volumi interni che li rende assai più ampi di quelli di un normale 43 metri. Uno yacht costruito per vivere a bordo tutto l'anno, impostato come mezzo commerciale, quindi adatto anche per il charter». In effetti questo megayacht, che porta il nome della bella sirena Lighea, colpisce al primo sguardo per le sue linee affusolate ed eleganti. Progettato dall'architetto Del Re e costruito in acciaio e alluminio sotto le specifiche Mca, il Maiora 43 si distingue anche per il razionale layout dei suoi quattro ponti, che prevede percorsi indipendenti per gli ospiti e l'equipaggio, e per tutta una serie di soluzioni innovative sia tecniche sia di design. Gli interni, in stile classico-

### FOR FULL-TIME SAILING

"This yacht has been customised to the absolute max," declared Fipa Vice-President Luca Guidetti as he gave us a guided tour of the glorious Maiora 43, "It owes its success to a whole host of unusual details, such as its high-performance hull, new generation plant and the innovative way the interior volumes have been designed which makes them feel and look much roomier than aboard a normal 43-metre. This a yacht you can live aboard all year round. It's laid out like a commercial vessel too so it's also suitable for chartering."

The elegantly curvaceous Lighea, named after an equally tempting mermaid, really does make a stunning first impression. Designed by Del Re and built from steel and aluminium to MCA standards, this Maiora 43 boasts four incredibly well-laid-out decks complete with separate walkways for guests and crew. Lighea also brims with innovative design and technical solutions. Her modern classic interiors are welcoming yet chic thanks to clever choices, such as olive inlaid with marble for the parquet, ebony-finish mahogany for the furnishings and luxury marble bathrooms and stairs. Of course, it is impossible to do justice to a yacht of this size and quality in such a short space but we will start our description in the cockpit on the main deck. This is a real lounge in its own right with a large sofa and an oval table with lovely teak chairs. A stairs leads up to a terrace from there. This is semi-covered and also boasts a semicircular sofa, a round table and teak chairs. Back down on the main deck the saloon is entered through a glass door. There we find three yellow leather sofas, two hugging the sides and one rectangular version cross-wise. They are served by beautifully made coffee tables. A hideaway

*Nella foto grande qui sopra, il salone del main deck. Sotto, a sinistra, lo studio dell'armatore e la cucina superattrezzata. A destra, in alto, la zona pranzo in coperta, con il tavolo per otto commensali; si notano sullo sfondo i pannelli in legno lavorati con motivi prismatici. Sotto, il Maiora 43 in navigazione.*

*Main photo, above: the main deck saloon. Opposite page, bottom left: the owner's study and the well-equipped galley. Right, top: the main deck dining area with an eight-seater table; visible in the background are the wood panels bearing prismatic designs. Below: the Maiora 43 under way.*











moderno, sono accoglienti e chic grazie all'impiego sapiente dei materiali, come l'ulivo con inserti in marmo per i parquet, il mogano con finiture in ebano per i mobili, i pannelli lavorati con giochi prismatici, i bagni e le scale in marmi preziosi. Cominciamo la nostra descrizione, necessariamente sintetica (per descrivere a fondo uno yacht con queste caratteristiche occorrerebbero ben altri spazi) dal pozzetto del main deck, un vero living con grande divano e un tavolo ovale circondato da poltroncine di teak. Da qui una scala sale al terrazzo superiore, semicoperto, a sua volta arredato con sofà semicircolare, tavolo rotondo e poltroncine di teak. Tornando in coperta, una vetrata dà accesso al salone, con tre divani in pelle giallo chiaro, due sagomati lungo le murate e uno rettangolare per madiere, serviti da vari tavolini di squisita fattura. Un mobile con Tv al plasma a scomparsa separa il tavolo tondo da pranzo. Come décor c'è un bel dipinto ottocentesco che raffigura una marina napoletana. Il passaggio sulla dritta porta alla lobby, con pavimento di marmo turco forest green, dove si affacciano le scale e una day toilet in quarzite. Da qui si entra nel regno dell'armatore, amplissimo in quanto a wide body (i passavanti si fermano all'altezza della hall d'ingresso). È un vero e proprio appartamento, con uno studio, dove spicca uno splendido tavolo a scagliola raffigurante motivi di pesci e conchiglie,

**Sopra, l'arrivo della scala che conduce al lower deck, dove si trovano le cabine per gli ospiti. Sotto, l'ingresso laterale di dritta, sul ponte principale.**  
*Above: the staircase leading to the lower deck, where the guest cabins can be found.*  
*Below: the starboard lateral entrance on the main deck.*

plasma TV unit acts as a divider between this area and the round dining table. A lovely 19th-century painting depicts a Neapolitan port scene too. The starboard corridor leads to the lobby which has a wonderful forest green Turkish marble floor. From here we enter the owner's quarters which are wonderfully spacious, thanks to Lighea's wide body construction in this section. There's an office with a splendid table with a fish and shell motif, a stateroom furnished with a king-sized bed, a sofa and a vanity table. A walk-in wardrobe and an enormous bathroom with a shower, Jacuzzi tub, two hand-basins and separate WCs complete the picture.

The corridor to port of the dining area leads to a pantry and the huge galley. The latter is in black granite and has a watertight outer door too. Up to 100 meals a day can be prepared here, in







**Sopra, la suite armatoriale a tutto baglio, un vero e proprio appartamento che sfrutta appieno la struttura wide body dello scafo. A destra, una delle cabine per gli ospiti, con due letti gemelli e un terzo a scomparsa. Nella pagina a fianco, il bagno di una delle cabine per gli ospiti e, più a destra, quello dell'armatore.**

**Above: the full-beam owner's suite, a veritable apartment that takes advantage of the wide body structure of the hull. Left: one of the guest cabins with two twin beds and a third hideaway berth. Opposite page: the bathroom of one of the guest cabins and, further right, the owner's bathroom.**



## FIPA MAIORA 43

la cabina armatoriale con letto king size, divano e mobile vanity, uno spogliatoio walk-in e un maxi bagno con doccia, vasca jacuzzi, due lavandini e servizi separati. Il passaggio a sinistra della zona pranzo conduce a una pantry con montavivande e alla maxi cucina, in granito nero assoluto, dotata di porta stagna verso l'esterno. Attrezzata per preparare fino a 100 pasti al giorno, è dotata di tutti gli elettrodomestici possibili, di 12 metri cubi di celle frigo/freezer e di locale cambusa. Un scala scende agli alloggi equipaggi, in noce Tanganica, concepiti per garantire il massimo comfort in completa autonomia e articolati in una mensa con cucina indipendente, quattro cabine doppie e zona lavanderia/stireria con macchine professionali. Il lower deck vede a poppa un capiente garage, che ospita due tender di 5,70 e 4,80 metri più le attrezzature balneari. Segue la sala macchine, impeccabile, dove troneggiano due Caterpillar da 1300 cavalli con i quali il Maiora 43 naviga di crociera a 13-15 nodi. «Grazie ai serbatoi di gasolio da 80.000 litri», sottolinea Guidetti, «lo yacht ha un'autonomia di quasi 7000 miglia, pari a un viaggio senza scalo da Genova a Cape Town». A mezzanave un disimpegno con grande specchio separa le quattro cabine degli ospiti, due matrimoniali e due doppie con terzo letto a scomparsa, tutte con Tv al plasma, tappezzerie damascate in colori tenui e bagno con maxi doccia. L'upper deck, a pruvia della terrazza poppiera, rivela una sala panoramica con divani a murata e al centro un tavolo da pranzo, estensibile fino a 18 posti. La pantry adiacente, collegata alla sottostante cucina mediante montavivande, è affiancata da un disimpegno con un'altra day toilet. La zona prodiera è riservata

fact (imagine the amount of storage in the 12 cubic metres of fridge-freezers alone!). A stairs leads below to the crew quarters which are trimmed in Tanganyika walnut and designed for comfort and privacy. There's a mess with its own galley, four two-berth cabins and a laundry area with professional washing machines.

The lower deck includes a large stern garage, home to 5.7 and 4.8-metre tenders. It is followed by the spotless engine room where two 1,300 hp Caterpillar engines take pride of place and yield 13-15 knots at cruising speed. "Thanks to its 80,000-litre diesel tanks," Guidetti pointed out proudly, "the yacht has a range of just under 7,000 miles which is the equivalent of a non-stop voyage from Genoa to Cape Town." A comforting statistic indeed.

Amidships there's a corridor with a large mirror separating the four guest staterooms. Two of these are doubles and two are twins with third hideaway berths. All have plasma TVs, soft damask upholstery and bathrooms with large power showers. Forward of the stern terrace the upper deck boasts a panoramic lounge with sofas and a central dining table which extends to seat up to 18. The adjacent pantry, which links to the galley below via a dumb waiter, is flanked by a corridor with another day toilet. The bow area is devoted entirely to navigation with a glassed-in mahogany and burl walnut-trimmed bridge complete with guest seating and two adjustable steering chairs. Needless to say, the instrumentation is completely comprehensive and very cleverly laid out too. The captain's double cabin and head are next door. There's a terrace with an al fresco conversation area forward while a central stairs leads down to a working area where there's another small tender.

Last but not least, the flying bridge is magnificently spacious and includes everything guests will ever desire for a glorious day in the sun: a genuine pool with hydromassage function, sun pad and sun loungers, a bathroom and a shower at the base of the roll-bar, and a dining/conversation nook served by a galley/bar unit with barbecue.





## FIPA MAIORA 43

alla navigazione, con una sala di governo in mogano e radica circondata da vetrate e dotata di divano per gli ospiti e di due poltrone regolabili per pilota e copilota; la plancia si distingue per la sistemazione razionale degli strumenti e degli schermi, tutti raddoppiati. Adiacente c'è la cabina matrimoniale con bagno del comandante. A prua si trova una terrazza con un'area di conversazione open air; una scala centrale scende alla zona di manovra prodiera, dove trova alloggio un altro piccolo tender di servizio. Il flying bridge, infine, è una piazza d'armi e offre tutto quanto occorre per trascorrere una splendida giornata all'aria aperta: una vera piscina con idromassaggio, prendisole e chaise-longues, un bagno e una doccia alla base del roll-bar e una zona pranzo/conversazione servita da un mobile cucina/bar con barbecue.



**Sopra, la ripresa di prua del Lighea mette bene in evidenza la scaletta che sale al salottino prodiero open air. Sotto, la sala macchine e i piani del quattro ponti del Maiora 43.**

**Above: a photo taken from Lighea's bow shows off the staircase that leads to the forward open air saloon. Below: the engine room and the layouts of Maiora 43's four decks.**



### SPECIFICATIONS

#### DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	42,95 m
Larghezza/Beam	8,80 m
Pescaggio/Draught	2,00 m
Dislocamento/Displacement	270 tonn.

#### IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	13.000 l
Serb. combustibile/Fuel tank	80.000 l
Condiz./Air conditioning	320.000 Btu
Dissalatore/Desalinator	Tecnicomar 700 l/h

#### OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	16 + 10
Cabine ospiti/Guest cabins	5
Bagni ospiti/Guest bathrooms	7
Equipaggio/Crew	10
Cab. equipaggio/Crew cabins	4
Bagni equipaggio/Crew bathrooms	4

#### SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Caterpillar 2 x 1300 hp
Trasmissione/Transmission	ZF
Generatore/Generator	2 Cat 85 kW + 1 Kohler 33 kW

Bow Thruster	Rodriquez 90 hp
--------------	-----------------

#### PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	16,5 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	15 nodi/knots
Aut. a 12 nodi./Range at 12 knots	7000 mg/nm

#### IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Sperry Decca Arpa
Pilota aut./Automatic pilot	Sperry Decca Arpa
Videplotter	C-Plath
Inmarsat	Satcom Inmarsat Sailor + Nera

#### COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Acciaio/Steel
Mat. sovrastruttura/Superstructure material	Alluminio/Aluminium

Carena/Hull	Semidilocante/Semidisplacement
Progetto navale/Plans	Fipa Italiana Yachts
Interni/Interiors	Fipa Italiana Yachts/Roberto del Re

Cantiere/Shipyard	Fipa Italiana Yachts
-------------------	----------------------

#### FIPA ITALIANA YACHTS

via Sarzanese, 55054 Massarosa (Lu),  
tel. +39/0584-97781, fax +39/0584-93118;  
e-mail: info@maiora.net; web: www.maiora.net

